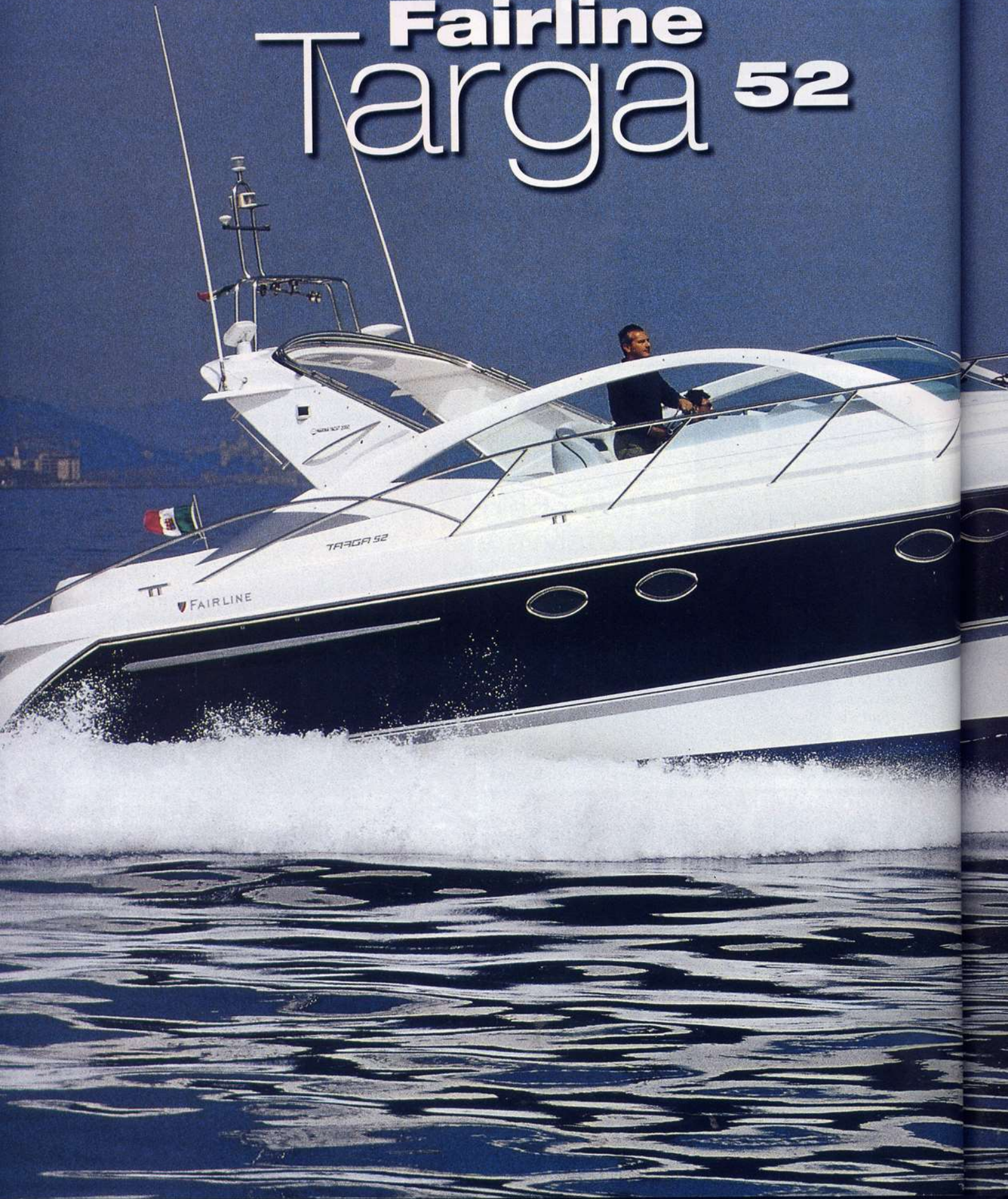


PROVA

Fairline Targa 52



Design impeccabile, anche nei dettagli. Tendalini e capotte permettono di vivere il pozzetto in tutte le stagioni. Sotto ampio quadrato e tre cabine doppie. Ottimo l'assetto.

Maurizio Bulleri

È l'ultima creazione del cantiere e il design è il più moderno e originale che mai sia stato realizzato. Il profilo ad arco del parabrezza laterale contraddistingue l'imbarcazione e lo stesso motivo è ripreso da tanti altri elementi della coperta, dal prendisole di prora, alle battagliole, al quadro strumenti. Totale il comfort e la vivibilità del pozzetto che può



- Doti di navigazione
- Pozzetto ben suddiviso
- Il grande quadrato interno



- La visibilità di alcuni strumenti
- Alcuni gavoni non isolati dalla sentina
- Imbottiture ciellini



PROVA FAIRLINE TARGA 52



1 2



3 4



1. Particolare la penisola bar della cucina, che la tiene separata dalla dinette. In basso si trova la televisione, incassata in un apposito spazio. Utile il pannello di alluminio che protegge i rivestimenti di ciliegio dal calore dei fornelli.

2. Una delle due cabine per gli ospiti. Layout differenti prevedono di sostituirla con una utility room o un salotto riservato trasformabile in cabina matrimoniale.

essere protetto integralmente o riparato dal sole con un pratico tendalino. Sottocoperta tre cabine doppie e un grande quadrato centrale. A poppa non manca il garage per il tender e la passerella a scomparsa. Per apprezzare il Targa 52 è però necessario salire a bordo e navigare; solo così si possono cogliere le differenze con le altre imbarcazioni. Se tutto ciò ancora non basta, non vi resta che attendere qualche mese, quando sarà varata l'ammiraglia, il Targa 62.

Progetto

E' stata disegnata (come le altre) da Bernard Olesinski e dal team tecnico del cantiere. Anche su questo modello sono state utilizzate le linee d'acqua tipiche degli scafi Fairline: V profonda a prora, stellatura di 20° gradi a poppa e tunnel idrodinamici che riducono l'inclinazione degli assi e intubano

parzialmente le eliche, migliorando il rendimento della propulsione. Tutto ciò, unito a un'ottimale distribuzione dei pesi, permette di mantenere un assetto costante a qualunque andatura. Massima la solidità della costruzione: la carena è irrobustita da una fitta trama di correnti e madieri e i due gusci (opera viva e coperta) sono uniti tra loro con bulloni passanti e vtr. La stratificazione è effettuata a mano, con fibre unidirezionali stese in modo incrociato. Frequente il ricorso a materiali plastici leggeri, soprattutto per gli arredi e le decorazioni accessorie, in modo da favorire il rapporto peso/potenza e, quindi, le prestazioni.

Impianti

La dotazione di serie include molti accessori i cui impianti sono realizzati dal costruttore con assoluto rigore. Ne fanno parte

il generatore da 7 kW, i flaps, l'elica di prua, il salpaancora e tanti strumenti elettronici come il Vhf, l'ecoscandaglio, il plotter Gps interfacciato con l'autopilota. L'impianto idraulico è realizzato con valvole di buona qualità e tubazioni di colore diverso, secondo lo scopo cui sono adibite, per rendere più semplice la loro individuazione in caso di necessità. La sala macchine è piuttosto affollata, ma anche molto ordinata. I motori sono connessi direttamente alle linee d'asse d'acciaio, il sistema di trasmissione più semplice ed affidabile che possa esistere. Le eliche controrotanti sono a 4 pale, di manganese e bronzo. I due serbatoi del carburante sono connessi tra loro da un sistema di valvole che consente il travaso. Un gruppo di batterie è dedicato esclusivamente al motore di destra e, in caso di necessità, è possibile



commutarle su quello di sinistra, in modo che sia sempre possibile avviare i motori, anche se le batterie dei servizi sono esaurite.

Coperta

Il pozzetto si estende dal parabrezza al coronamento senza soluzione di continuità; il pagliolato è ininterrotto, privo di scalini e dolcemente inclinato verso poppa per favorire il drenaggio; inoltre, è completamente rivestito di teak. Si suddivide idealmente in tre zone: timoneria, living e prendisole. La postazione di guida è resa comoda dalla presenza di piani punta piedi inclinati, poltroncine scorrevoli, regolabili anche in altezza, e timone a inclinazione variabile. La plancia è di stile quasi minimalista, con gli strumenti raccolti in lussuosi pannelli di fibra di carbonio. Piacevole la colorazione turchese chiaro dei cristalli, dei passi d'uomo, delle

prese di luce e di altri accessori di vetro e di plexiglas, come i porta bottiglie e i coperchi di alcuni portaoggetti. Il candore lucente della coperta è contrastato anche da inserti e accessori grigio metallizzato, la cui tinta è ripresa dalle rifiniture dei divani. I passavanti sono comodi, ma limitati a quanto necessario, per non sottrarre spazio. Interessante la presenza di un corridoio sopraelevato che attraversa il coronamento e che invita a non camminare sui cuscini del prendisole. Il ponte di coperta è finito con gelcoat antisdrucchiolo di sorprendente efficacia. Nel vertice di prua, un coperchio ricopre la catena dell'ancora e il verricello, rendendo calpestabile tutta l'area tecnica d'ormeggio e lasciando scoperto solo il barbotin di tonnage. Originale il disegno del prendisole di prora che si raccorda elegantemente con i due

grandi passi d'uomo. La mobilità in coperta è favorita dalla facilità con cui possono essere scavalcati i parabrezza laterali. L'accesso alla sala macchine avviene attraverso un apposito tambuccio, assai agevole. Sotto il materasso prendisole di dritta si trova il garage per il tender, con apertura telecomandata e verricello elettrico di varo e alaggio.

Interni

Splendido il ciliegio americano laccato lucido, lavorato con notevole precisione. Ovunque si gode una piacevole sensazione di spazio, grazie alle notevoli altezze di tutti i locali. Una leggera riduzione dello spazio verticale sopra le cuccette delle due cabine ospiti non riduce la buona abitabilità degli interni, anche se le imbottiture dei ciellini non sempre sono sistemate nei punti più opportuni.

3. Eleganti anche i due bagni, lavorati con righe verticali lucide e opache.
4. La cabina armatoriale è a prua. Ampio lo spazio a disposizione per abiti e accessori.
5. Gli arredi sono lavorati con grande cura. Il legno utilizzato è il ciliegio americano laccato lucido. Efficace l'illuminazione naturale dell'ambiente.

PROVA



1. Il pozzetto è idealmente diviso in tre zone: pilotaggio, dinette e prendisole. Tanto lo spazio a disposizione degli ospiti.

2. La consolle di guida ha un disegno moderno. Gli strumenti sono inseriti in pannelli di fibra di carbonio. Alcuni di questi risultano però poco visibili.

3. Sul ponte di prua si trovano due pratici gavoni per i parabordi.

4. Il capiente garage per il tender. L'apertura è comandata da un telecomando.

5. Il mobile bar con lavello, frigo e piastra.

Tavolo e divano conquistano una zona importante del salone.

La cucina è separata dal corridoio di transito da una penisola bar dove si trova il televisore. Il top è ampio e la dotazione di elettrodomestici è più che sufficiente per cucinare a bordo. In corrispondenza dei fuochi la paratia di ciliegio è rivestita con un pannello d'alluminio che la ripara dal calore. Utilissimi gavoni sono ricavati a pagliolo, sia in cucina, sia in dinette.

Il frigo di grande capacità offre la possibilità di sostare in rada o di navigare per qualche giorno, senza scalo. L'impianto d'illuminazione è ricco di luci notturne nascoste e riflesse da specchi che ne esaltano l'effetto estetico. L'accesso sottocoperta, i quattro oblò del salone ed i due grandi passi d'uomo sul ponte di prua favoriscono un'abbondante circo-

lazione d'aria e l'illuminazione naturale degli interni. Due oblò sono presenti in ciascuna cabina. Eleganti e utili i tientibene di ciliegio in dinette. Entrambi i bagni sono realizzati con controstampi plastici finemente lavorati con righe verticali lucide ed opache alternate. Nelle cabine la dotazione di stipi e appendiabiti è più che sufficiente. Sono previsti altri due layout che consentono di sostituire una cabina con una utility room di servizio o con un salotto riservato convertibile in letto matrimoniale.

La prova

Al posto di guida il comfort è elevato, buona anche la protezione dal vento, nonostante il parabrezza sia piuttosto basso. Il volante è regolabile, così come i sedili, ed è facile trovare la posizione più comoda, sia per la guida in piedi,

sia da seduti. Sulla sinistra le manette e la radio sono in posizione corretta. Gli strumenti per il controllo dei motori sono sistemati quasi tutti dietro la ruota di timone; fanno eccezione i voltmetri e gli indicatori della temperatura dell'acqua di raffreddamento che si trovano al centro della plancia, in posizione defilata, lontani dallo sguardo del pilota. Verso l'orizzonte la visuale è sempre ottima perché l'assetto non cambia al variare della velocità; persino nel passaggio dal dislocamento alla planata lo scafo non entra in cabrata. L'angolo di corsa è praticamente costante (ma non bassissimo) e il rendimento dello scafo e dei propulsori appare elevato già a partire dalle basse andature, al punto che la minima di planata è intorno ai 13 nodi a solo 1.200 giri/min. Esce dal dislocamento in circa 8 secondi e raggiunge

FAIRLINE TARGA 52 LA PROVA IN CIFRE

Progetto

Bernard Olesinski e ufficio tecnico cantiere

Prezzo

Versione base **euro 666.000 + Iva** con 2 Volvo D12 da 675 cavalli, esclusa immatricolazione.

Dati

lunghezza f.t. **metri 16,22**
larghezza max **metri 4,27**
pescaggio **metri 1,09**
serbatoio carburante **litri 1.820**
serbatoio acqua dolce **litri 454**
peso **16.000 kg** circa
posti letto **6**.

Le prestazioni

Giri	nodi	note
1100	12,4	stacca la scia
1200	13,6	minima di planata
1400	17,2	in assetto
1600	22,0	crociera economica
1800	26,0	-
2000	29,8	velocità di crociera
2200	32,9	-
2380	35,3	velocità massima

Nota: le velocità sono state rilevate a Imperia, con vento leggero, acque poco mosse, temperatura dell'aria 27° centigradi, 3 persone a bordo, serbatoi carburante e acqua 50%

il regime di massima velocità in 25 secondi, dimostrando di possedere un'accelerazione davvero brillante, soprattutto dopo che lo scafo ha raggiunto l'assetto adeguato. L'incremento delle velocità è praticamente costante dalla minima andatura di planata alla massima velocità: quasi 2 nodi per ogni 100 giri/motore.

I dati forniti dal costruttore indicano una prestazione superiore solo di 0,7 nodi rispetto a quella da noi rilevata. Tali limitate differenze possono essere imputate alle diverse condizioni di prova. Sul mare mosso non incontra difficoltà e i flaps hanno forza e superficie sufficienti per correggere l'assetto secondo la direzione di provenienza e l'intensità delle onde. La virata è progressiva, precisa e sicura e la perdita d'efficacia delle trasmissioni, causata dalla maggiore resistenza con l'acqua,

Misure interne

Altezza nel salone cm 203
altezza in cucina cm 208
cabina armatoriale: altezza cm 190 – letto cm 190 x 165 – cabina ospiti di sinistra a letti gemelli: altezza cm 183 – letto cm 192 x 68 – cabina ospiti di dritta a letti gemelli: altezza cm 168 – letto cm 192 x 74 – bagni altezza cm 187
larghezza porte 47 – larghezza accesso sottocoperta cm 51
passavanti larghezza cm 21.

Dotazioni standard

Generatore da 7 kW
salapancora elettrico – flaps

ecoscandaglio con sensore temperatura acqua
Gps/plotter interfacciato con autopilota – Vhf – impianto Hi-Fi radio/lettore CD con altoparlanti nel salone e nel pozzetto – televisore – doccia di poppa – frigo, ghiacciaia e griglia elettrica nel pozzetto
cappottina/tendalino parasole con archi d'acciaio – ancora da 25 Kg con catena da 45 metri
pavimento pozzetto e piattaforma bagno di teak – elica di prua da 8 cv – cuscini prendisole di espanso a cellula chiusa a prua e a poppa – parti superiori dello scafo colorate.

Motori

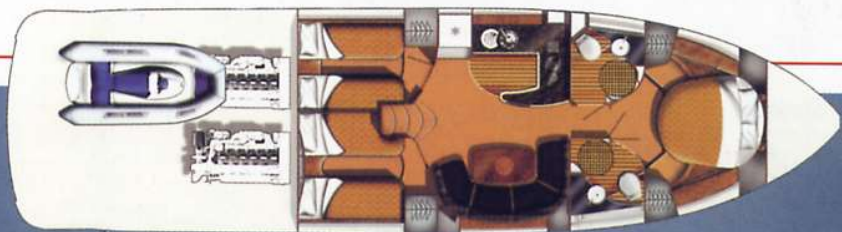
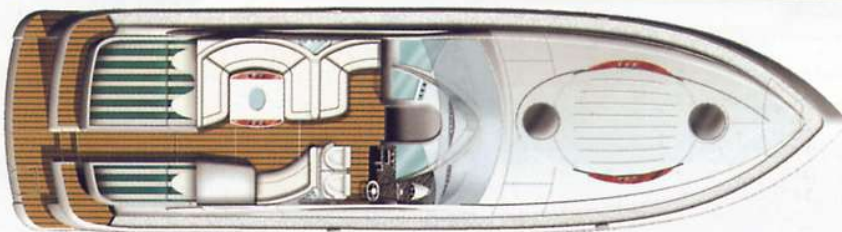
Due Volvo D12 da **675 cv** diesel
6 cilindri in linea – cilindrata **lt 12,13** – alesaggio x corsa **mm 137 x 150** – rapporto di compressione **16,5:1**
peso a secco **kg 1.400**.

Indirizzi

Importatore per l'Italia
Marina Yacht 2000
Porto Marina degli Aregai
Santo Stefano
al Mare (IM)
tel. 0184 481003
fax 0184 481513
www.marinayacht2000.com

In sintesi

Scafo dalla linea di corsa costante, dal rendimento efficace a qualsiasi andatura. La minima velocità di planata e un buon bilanciamento lo rendono adatto alla navigazione sul mosso. Grande salone con cucina ben attrezzata e tre cabine doppie. Pozzetto completo per ogni esigenza. A poppa, garage per il tender. Ideale per lunghe crociere. Facile da manovrare, non richiede l'imbarco di un comandante. Una delle cabine può essere trasformata in utility room o salotto.



risulta assai contenuta, grazie agli speciali tunnel idrodinamici della carena. Rollio e beccheggio sono modesti. La coppia motori entro bordo diesel impiegano

appositi silenziatori interni che contribuiscono a contenere il rumore, nonostante gli scarichi si trovino sopra linea di galleggiamento.

